



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 138]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 3, 2018/चैत्र 13, 1940

No. 138]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 3, 2018/CHAITRA 13, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 22 सितम्बर, 2016

(सितम्बर 2016 के 17 वें दिन पारित)

स. टीएमपी/65/2013-वीसीटीपीएल.—इस प्राधिकरण ने विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव के संदर्भ में एक आदेश सं. टीएमपी/65/2013-वीसीटीपीएल दिनांक 21 मार्च 2015 पारित किया था। यह आदेश राजपत्र सं. 142 द्वारा 28 अप्रैल 2015 को भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III, खंड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. उपर्युक्त आदेश की राजपत्र अधिसूचना के पृष्ठ सं. 66 पर अंग्रेजी पाठ में मुद्रण संबंधी त्रुटि देखी गई हैं इसलिए, मुद्रण संबंधी त्रुटि दूर करने के लिए निम्नलिखित शुद्धिपत्र जारी किया गया है:—

- (i) पृष्ठ सं. 66 पर दायें साइड कॉलम पर क्र.सं. (ii) पर “फॉर्म-7 से प्रभावी” रूप में शुरू दूसरे अनुच्छेद के अधीन मुद्रित तालिका को हटाया गया है
- (ii) पृष्ठ सं. 66 पर दायें साइड कॉलम पर क्र.सं. (iii) पर बिन्दु (क) के पश्चात् निम्नलिखित तालिका शामिल की गई है:—

क	बिजली	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
	थ्रुपुट टीईयू में	87,637	98,000	145,426	234,697	247,134	262,091
1	क्यूसी द्वारा उपभोग की गई कुल इकाईयां	355,692	383,075	558,130	857,171	1,075,690	1,703,112
2	प्रति टीईयू उपभोग की गई इकाईयां – परिवर्तनीय लागत (क्यूसी)	4	4	4	4	4	6
3	औसत बिजली उपभोग प्रति टीईयू	3.94			4.83		
4	बिजली के उपभोग में अर्जित कटौती, यदि कोई हो						(0.90)

5	चूँकि उपभोग प्रति टीईयू वृद्धि हुई है, कुशलता लाभ पर विचार नहीं किया गया है।						
ख	ईंधन						
	थ्रुपुट टीईयू में	87,637	98,000	145,426	234,697	247,134	262,091
1	कुल उपभोग लिटरों में	166,218	202,205	287,637	540,396	454,517	461,304
2	ईंधन उपभोग प्रति टीईयू (लिटर में)	1.90	2.06	1.98	2.30	1.84	1.76
3	औसत ईंधन उपभोग प्रति टीईयू	1.98			1.96		
4	ईंधन के उपभोग में अर्जित कटौती, यदि कोई हो						0.02
5	कुशलता लाभ के लिए के लिए सुविचारित बिजली के उपभोग में अर्जित 50 प्रतिशत कटौती						0.012

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन—III / 4 / असा. / 12 / 18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**CORRIGENDUM**

Mumbai, the 22nd September, 2016

(Passed on this 17th day of September 2016)

No. TAMP/65/2013-VCTPL.—This Authority had passed an Order No.TAMP/65/2013-VCTPL dated 21 March 2015 with reference to the proposal from the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for General revision of its Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 28 April 2015 vide Gazette No.142.

2. A printing error has been observed in the English version at page no.66 of the Gazette notification of the above mentioned Order. Hence, following Corrigendum is issued to rectify the printing error:

(i) The table printed under the second paragraph starting as “*The Form-7 as with effect from*”, at Sl. No.(ii) on right side column at page No. 66 is deleted.

(ii) The following table is inserted after the point (a) at Sl. No.(iii) on the right side column at page No. 66:

		2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
A	Power						
	Throughput in TEUs	87,637	98,000	145,426	234,697	247,134	262,091
1	Total units consumed by QCs	355,692	383,075	558,130	857,171	1,075,690	1,703,112
2	Units consumed per TEU-Variable Cost (QCs)	4	4	4	4	4	6
3	Average Electricity consumption per TEU	3.94			4.83		
4	Reduction in the consumption of Power, if any, achieved						(0.90)
5	Since the consumption per TEU has increased no efficiency gain considered						
B	Fuel						
	Throughput in TEUs	87,637	98,000	145,426	234,697	247,134	262,091
1	Total Consumption in Ltrs	166,218	202,205	287,637	540,396	454,517	461,304
2	Fuel consumption per TEU (in Ltr)	1.90	2.06	1.98	2.30	1.84	1.76
3	Average Fuel consumption per TEU	1.98			1.96		

4	Reduction in the consumption of Fuel, if any, achieved						0.02
5	50% reduction achieved in consumption of Power considered for Efficiency Gain						0.012

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./12/18]